

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 13290/2025-SŽ-GŘ-O6

Listů/příloh

Vyřizuje

Ing. Jiří Andrlé

Telefon

+420 972 235 437

Mobil

E-mail

Andrle@spravazeleznic.cz

Datum

24. února 2025

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a integrované prevence
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

Žádost o stanovisko orgánu SEA podle § 109 odst. (3) písm. b) stavebního zákona k návrhu obsahu Změny Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje

Správa železnic, státní organizace (dále jen „**Správa železnic**“) podává návrh na pořízení Změny Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen „**ZZÚR**“) dle oddílu 4 Změna územně plánovací dokumentace zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Stavební zákon**“) s využitím § 111 odst. 4) Stavebního zákona, tj. sloučeným řízením.

Popis a důvody pro pořízení změny zásad územního rozvoje:

Důvodem pro pořízení ZZÚR je potřeba vymezit koridor pro záměr vysokorychlostní trati (dále jen „**VRT**“) v úseku Prosenice – Brodek u Přerova (dále jen „**Sjezd Olomouc**“), umožňující umístění, povolení a realizaci stavby, která je svým charakterem taktéž stavbou veřejně prospěšnou.

Sjezd Olomouc, pro který se v současné době zpracovává dokumentace pro povolení záměru dle Stavebního zákona, navazuje na již projektované záměry VRT Moravská brána I mezi Prosenicemi a Hranicemi na Přerovsku a na Moravskou bránu II. Spojení z Ostravy do Olomouce je projektováno v kontextu celého úseku VRT Moravská brána. Sjezd Olomouc je úsekem VRT mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který představuje nové železniční spojení mezi Olomoucí a Ostravou, jehož hlavním cílem je napojení Olomouce na vysokorychlostní síť. Záměr zahrnuje také řešení napojení VRT do stanic Brodek u Přerova a Prosenice.

Uvedený záměr je dílčím úsekem VRT Praha – Brno – Ostrava, která je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. K tomuto záměru byla zpracována Studie proveditelnosti VRT (Brno –) Přerov – Ostrava (dále jen „**Studie proveditelnosti**“), která byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 25. 1. 2022. Studie proveditelnosti prověřila možnosti vedení vysokorychlostní tratě, posoudila ekonomičnost její výstavby a provozu na ní, základní technické řešení, možnou průchodnost územím a vliv stavby na životní prostředí. Studie proveditelnosti je veřejně dostupná na webu Správy železnic:
<https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/8I36LSIwhdc5lo9>.

Koridor předmětného záměru bude navazovat na již vymezený koridor veřejně prospěšné stavby D78 (koridor vysokorychlostní dopravy (VRT) Prosenice – hranice kraje s MSK) v platných Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje v úplném znění po Aktualizaci č. 5 (dále jen „**ZÚR**“). Soutisk návrhu ZZÚR se ZÚR tvoří Přílohu č. 1.

Sjezd Olomouc je úsekem VRT mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který představuje nové železniční spojení mezi Olomoucí a Ostravou, jehož hlavním cílem je napojení Olomouce na vysokorychlostní síť.

Dotčená katastrální území Sjezdem Olomouc:

- Majetín (689921)
- Brodek u Přerova (612758)
- Císařov (617784)
- Luková u Přerova (689033)
- Rokytnice u Přerova (740896)
- Dluhonice (626708)
- Žeravice (796441)
- Předmostí (734977)
- Čekyně (619108)
- Vinary u Přerova (782351)
- Lýsky (782335)
- Prosenice (733288)
- Buk (615731)
- Proseničky (733296).

Návrh na ZZÚR:

- Posouzení a vymezení koridoru pro Sjezd Olomouc, umožňující umístění, povolení a realizaci stavby včetně všech souvisejících staveb a současně vymezení výsledného koridoru jako veřejně prospěšné stavby.
- Vymezení koridoru předpokládáme v základní šířce 200 metrů s případným rozšířením v místech, kde je to nezbytné z důvodu budoucího zpřesnění technického řešení.
- Stanovení základních podmínek pro umístění záměrů v návrhových koridorech.
- Zákres návrhu ZZÚR – situace je v příloze č. 2.

Součástí návrhu na změnu ZÚR může být dle § 109 odst. (3) písm. b) stanovisko příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny územně plánovací dokumentace, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle § 109 odst. (3) písm. a) Stavebního zákona (viz Příloha č. 3 Stanovisko KÚ Olomouckého kraje) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, popřípadě stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s výše uvedeným Vás žádáme o vydání stanoviska podle § 109 odst. (3) písm. b) Stavebního zákona ke ZZÚR.

V případě potřeby doplňujících informací a podkladů se na nás obraťte.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy

Příloha 1 – Zákres návrhu změny ZÚR Olomouckého kraje

Příloha 2 – Situace

Příloha 3 – Stanovisko KÚ Olomouckého kraje